

Modelový odhad velikosti potenciálních vlivů na obyvatelstvo a ovzduší a pravděpodobnosti (rizika) jejich vzniku pro hodnocení variant

Záměr	A1. Vlivy na obyvatelstvo	A2. Vlivy na emisní zátěž území
	A1-1 až A1-4 Zástavba	A2-1. Celková délka trasy záměru
Rychlostní silnice (směrově dělená čtyřpruhová)	Vliv (velikost)	
	Malý – narušení kvality obytného prostředí v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Provedením příslušných technických opatření lze významně snížit narušení faktorů pohody. Střední – narušení kvality obytného prostředí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických opatření lze zajistit dodržení platných hygienických limitů. Velký – významné narušení kvality obytného prostředí, realizace technických opatření nezajišťuje dodržení platných hygienických limitů; nebo realizace stavby vyžaduje demolici objektů v zastavěném území.	Velikost vlivu je závislá na délce trasy hodnoceného úseku. Z tohoto důvodu jsou varianty hodnoceny na základě vzájemného parametru.
	Riziko vzniku vlivu	
	Malé – koridor nezasahuje do zastavěného území, vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti minimálně 2000 m od okraje zástavby. Střední - koridor nezasahuje do zastavěného území, vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti minimálně 1000 m od okraje zástavby. Velké - koridor zcela nebo částečně zasahuje do zastavěného území, nevytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti větší než 500 m od okraje zástavby.	Riziko vzniku rizika je pro rychlostní silnice stanoveno jako velké.

Záměr	A1. Vlivy na obyvatelstvo	A2. Vlivy na emisní zátěž území
	A1-1 až A1-4 Zástavba	A2-1. Celková délka trasy záměru
Silnice I.třídy (dvoupruhová)	Vliv (velikost)	
	Malý – narušení kvality obytného prostředí v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Provedením příslušných technických opatření lze významně snížit narušení faktorů pohody. Střední – narušení kvality obytného prostředí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických opatření lze zajistit dodržení platných hygienických limitů. Velký – významné narušení kvality obytného prostředí, realizace technických opatření nezajišťuje dodržení platných hygienických limitů; nebo realizace stavby vyžaduje demolici objektů v zastavěném území.	Velikost vlivu je závislá na délce trasy hodnoceného úseku. Z tohoto důvodu jsou varianty hodnoceny na základě vzájemného porovnání tohoto parametru.
	Riziko vzniku vlivu	
	Malé – koridor nezasahuje do zastavěného území, vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti minimálně 1000 m od okraje zástavby. Střední - koridor nezasahuje do zastavěného území, vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti minimálně 500 m od okraje zástavby. Velké - koridor zcela nebo částečně zasahuje do zastavěného území, nevytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti větší než 200 m od okraje zástavby.	Riziko vzniku rizika je pro silnice I.třídy stanoveno jako velké. .

Záměr	A1. Vlivy na obyvatelstvo	A2. Vlivy na emisní zátěž území
	A1-1 až A1-4 Zástavba	A2-1. Celková délka trasy záměru
Silnice II. třídy ¹ (dvoupruhová)	Vliv (velikost)	
	Malý – narušení kvality obytného prostředí v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Provedením příslušných technických opatření lze významně snížit narušení faktorů pohody. Střední – narušení kvality obytného prostředí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických opatření lze zajistit dodržení platných hygienických limitů. Velký – významné narušení kvality obytného prostředí, realizace technických opatření nezajišťuje dodržení platných hygienických limitů; nebo realizace stavby vyžaduje demolici objektů v zastavěném území.	Velikost vlivu je závislá na délce trasy hodnoceného úseku. Z tohoto důvodu jsou varianty hodnoceny na základě vzájemného porovnání tohoto parametru.
	Riziko vzniku vlivu	
	Malé – koridor nezasahuje do zastavěného území, vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti minimálně 1000 m od okraje zástavby. Střední - koridor nezasahuje do zastavěného území, vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti minimálně 500 m od okraje zástavby. Velké - koridor zcela nebo částečně zasahuje do zastavěného území, nevytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti větší než 100 m od okraje zástavby.	Riziko vzniku rizika je pro silnice II. třídy stanoveno jako střední.

Záměr	A1. Vlivy na obyvatelstvo	A2. Vlivy na emisní zátěž území
	A1-1 až A1-4 Zástavba	A2-1. Celková délka trasy záměru
VVN 110 kV	Vliv (velikost)	
	Malý – pohledová expozice trasy vůči obytné zástavbě je málo významná, narušení faktoru pohody je méně zásadní. Střední – trasa vedení je vůči obytné zástavbě silně pohledově exponována, realizace záměru bude spojena s narušení faktoru pohody. Velký - trasa protíná zastavěné území, realizací trasy dochází k významnému narušení kvality obytného prostředí, dodržení platných hygienických norem vyžaduje realizaci technických opatření.	Výstavba VVN 110 kV není spojena s negativními vlivy na kvalitu ovzduší.
	Riziko vzniku vlivu	
	Malé – koridor je vymezen mimo zastavěné území ve vzdálenosti větší než 500 m od okraje zástavby. Střední – koridor je vymezen mimo zastavěné území ve vzdálenosti do 500 m od okraje zástavby. Velké – koridor je vymezen v těsné blízkosti zastavěného území, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy bez zásahu OP do zastavěného území.	Nespecifikováno.
Vtl. plynovod	Vliv (velikost)	
	Výstavba vtl. plynovodu není spojena s negativními vlivy na obyvatelstvo.	Výstavba vtl. plynovodu není spojena s negativními vlivy na ovzduší.
	Riziko vzniku vlivu	
	Nespecifikováno.	Nespecifikováno.